

B o r r a c h a r i a e R o d a s



PARAFUSO DE RODA

REFERÊNCIA	MEDIDA	APLICAÇÃO	TIPO
6460.020.069	M20 x 1,5 - 69/77	RODA DIANTEIRA M.BENZ 1111/1113	LISO
6460.022.072	M22 x 1,5 - 72/80	RODA DIANTEIRA M.BENZ 1313/1513/2013	LISO
6460.020.081	M20 x 1,5 - 80/88	RODA TRASEIRA M.BENZ 1111/1113	LISO
6460.020.089	M20 x 1,5 - 89/97	RODA TRASEIRA M.BENZ 1111/1113	LISO
6460.022.090	M22 x 1,5 - 90/98	RODA TRASEIRA M.BENZ 1313/1513/2013	LISO
6460.022.096	M22 x 1,5 - 95/103	RODA TRASEIRA VW/CARGO 1313/2217	RECARTILHADO
6460.022.098	M22 x 1,5 - 98/108	RODA TRASEIRA VW/CARGO 1415/1422	RECARTILHADO
6460.022.110	M22 x 1,5 - 110/120.5	RODA TRASEIRA M.BENZ 1924/1935/1941/1632/1938	LISO

CONJUNTO PARAFUSO DE RODA

REFERÊNCIA	MEDIDA	APLICAÇÃO	TIPO
6560.018.063	M18 x 1,5 - 65/73	M.BENZ 709/712c/812/012/014c	LISO
6560.020.069	M20 x 1,5 - 69/77	M.BENZ 1111/1113	LISO
6560.030.072	M22 x 1,5 - 72/80	M.BENZ 1313/1513/2013	LISO
6560.221.072	M22 x 1,5 - 72/80	M.BENZ 1313/1513/2013	RECARTILHADO
6560.221.089	M22 x 1,5 - 90/98	M.BENZ 1313/1513/1519/2013	RECARTILHADO
6560.030.090	M22 x 1,5 - 90/98	M.BENZ 1313/1513/2013	LISO
6560.221.095	M22 x 1,5 - 95/103	CARGO 1313/ M.BENZ 2217	RECARTILHADO
6560.030.098	M22 x 1,5 - 98/106	M.BENZ 1313/1513/2013	LISO
6560.221.098	M22 x 1,5 - 98/106	COLAR OSCILANTE M.BENZ 1941/1924	RECARTILHADO

PORCAS DE RODA

REFERÊNCIA	MEDIDA	APLICAÇÃO	CHAVE
3610.020.000	M20 x 1,5	M.BENZ 1111/1113	27MM
3610.020.030	M20 x 1,5	M.BENZ 1313/1513/2013	30MM
3610.022.000	M22 x 1,5	M.BENZ 1313/1513/2013	27MM
3610.022.030	M22 x 1,5	M.BENZ 1313/1513/2013	30MM
3666.022.032	M22 x 1,5	M.BENZ 1313/1513/2013	32MM - COLAR OSCILANTE

ARRUELA DE PRESSÃO DE RODA

REFERÊNCIA	MEDIDA	APLICAÇÃO	TIPO
4440.022.001	M22 - 1,5	M.BENZ 1313/1513/2013	CÔNICA

PARAFUSO CARDAN

REFERÊNCIA	MEDIDA
7500.010.301	PARAFUSO CARDAN COMPLETO 608/1113
7500.012.321	PARAFUSO CARDAN COMPLETO L-1519

DISPOSITIVO PARA CAMBAGEM M10

REFERÊNCIA	COMPOSIÇÃO	DESCRIÇÃO
139	2 PEÇAS	DISPOSITIVO PARA CAMBAGEM M10 - UTILIZADA PARA CORRIGIR O ÂNGULO DE CAMBER EM ATÉ 1° 45' PARA DISPOSITIVO OU NEGATIVO (DEPENDENDO DO VEÍCULO) PELA SUBSTITUIÇÃO DO PARAFUSO SUPERIOR, EM SUSPENSÕES QUE USAM AMORTECEDORES COM 2 (DOIS) PARAFUSOS NA BASE.

DISPOSITIVO PARA CAMBAGEM M12

REFERÊNCIA	COMPOSIÇÃO	DESCRIÇÃO
141	2 PEÇAS	DISPOSITIVO PARA CAMBAGEM M12 - UTILIZADA PARA CORRIGIR O ÂNGULO DE CAMBER EM ATÉ 1° 45' PARA DISPOSITIVO OU NEGATIVO (DEPENDENDO DO VEÍCULO) PELA SUBSTITUIÇÃO DO PARAFUSO SUPERIOR, EM SUSPENSÕES QUE USAM AMORTECEDORES COM 2 (DOIS) PARAFUSOS NA BASE.

CONTRA PESO UNIVERSAL PARA RODAS DE FERRO

REFERÊNCIA	PESO	GARRA
8100.100.005	05 G	BAIXA
8100.100.010	10 G	BAIXA
8100.100.015	15 G	BAIXA
8100.100.020	20 G	BAIXA
8100.100.025	25 G	BAIXA
8100.100.030	30 G	BAIXA
8100.100.035	35 G	BAIXA
8100.100.040	40 G	BAIXA
8100.100.045	45 G	BAIXA
8100.100.050	50 G	BAIXA
8100.100.060	60 G	BAIXA

CONTRA PESO UNIVERSAL PARA RODAS DE LIGA

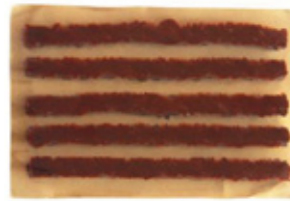
REFERÊNCIA	PESO	GARRA
8100.200.010	10 G	ALTA
8100.200.015	15 G	ALTA
8100.200.020	20 G	ALTA
8100.200.025	25 G	ALTA
8100.200.030	30 G	ALTA
8100.200.035	35 G	ALTA

CONTRA PESO UNIVERSAL PARA RODAS DE CAMINHÃO

REFERÊNCIA	PESO	GARRA
8100.300.100	100 G	ALTA
8100.300.250	250 G	ALTA
8100.300.300	300 G	ALTA

CHUMBO COLANTE – ADESIVO PASTILHADO

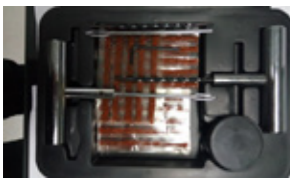
REFERÊNCIA	PESO	DIVISÃO/GRAMAS
8100.061.000	60 G	5/10

REMENDO PARA PNEU SEM CÂMARA

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
5000.299.400	<p>PONTOS FORTES: ALTA RESISTÊNCIA DOS FIOS TRANÇADOS; ALTA EFICIÊNCIA DA "LIGA" VEDANTE; FACILIDADE NA APLICAÇÃO; NÃO É NECESSÁRIO DESMONTAR O CONJUNTO/PNEU/RODA.</p> <p>BENEFÍCIOS: ASSEGURA QUE NÃO QUEBRA DURANTE A APLICAÇÃO; ELIMINA O VAZAMENTO; RAPIDEZ NA REPARAÇÃO DO PNEU; AGILIZA O REPARO.</p>

REPARO PARA PNEU

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
9850.190.000	<p>PONTOS FORTES: INFLA E REPARA INSTANTANEAMENTE O PNEU; NÃO É NECESSÁRIO DESMONTAR O CONJUNTO/PNEU/RODA; LATA COMPACTA DE ALTA PRESSÃO.</p> <p>BENEFÍCIOS: PODE SER USADO EM PNEUS COM OU SEM CÂMARA; AGILIDADE NO REPARO; FÁCIL MANUSEIO E APLICAÇÃO</p>

KIT REPARO PARA PNEU SEM CÂMARA

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
3601	<p>COMPOSIÇÃO: ESCAREADOR DE FURO FABRICADO EM AÇO, COM CABO MACIÇO, APLICADOR DE REPARO EM AÇO COM CABO MACIÇO, REPARO FABRICADO COM FIOS TRANÇADOS TOTALMENTE ENVOLTOS POR UMA "LIGA" VEDANTE E AUTO ADESIVA, LUBRIFICANTE PARA FACILITAR APLICAÇÃO - MARCA: JEDAL</p>

VÁLVULAS PARA PNEU

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
5000.299.413	TR 413
5000.299.414	TR 414
5000.200.415	TR 415
5000.299.418	TR 418

**TARRAXA SACA NÚCLEO TIPO ÔMEGA**

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
9000.400.058	FABRICADO EM AÇO; INDICADO PARA REPARO DE VÁLVULAS; POSSUI 4 FUNÇÕES DIMENSÕES (A X L): 40 X 40 MM

**TARRAXA SEXTAVADA LONGA PARA VÁLVULA DE PNEU**

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
9000.400.057	DUPLA AÇÃO; CORPO EM AÇO DE ÓTIMA QUALIDADE COM SECÇÃO HEXAGONAL; UTILIZADA PARA SACAR O NÚCLEO DA VÁLVULA DE PNEUS COM OU SEM CÂMARA; COMPRIMENTO: 140MM

**FERRAMENTA PARA MONTAGEM E DESMONTAGEM DE RODAS**

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
5347	PARA PNEUS SEM CÂMARA DE AR; TAMANHO: 273MM

**LUBRIBOR**

REFERÊNCIA	CARACTERÍSTICAS:
9850.100.823	<p>APLICADOR: 3599 APLICAÇÃO: UTILIZADO PARA FACILITAR A MONTAGEM E DESMONTAGEM DE PNEUS E VÁLVULAS E OUTRAS APLICAÇÕES, EVITANDO DANOS A BORRACHA.</p> <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: RETARDA FORMAÇÃO DE FERRUGEM NOS AROS; ELEVADO PODER DE LUBRIFICAÇÃO; FACILITA A MONTAGEM DOS PNEUS; POSSUI SECAGEM RÁPIDA - INDICADO PARA PROCESSOS RÁPIDOS DE MONTAGEM DE CONJUNTOS; É BIODEGRADÁVEL, ATÓXICO E NÃO INFLAMÁVEL.</p> <p>ESPECIFICAÇÕES: PRODUTO BRANCO E PASTOSO COMPOSIÇÃO: ÁGUA, BASE, ÓLEOS, AGENTES LUBRIFICANTES, CONSERVANTES E CORANTE. EMBALAGEM: BALDE COM 3 KG; MODO DE OPERAÇÃO: UTILIZANDO UM PINCEL COMUM, APLIQUE UMA FINA CAMADA DE LUBRIBOR, NA BASE DE AMBOS OS TALÕES DO PNEU E NOS FLANGES DO ARO ANTES DE INICIAR A OPERAÇÃO DE MONTAGEM OU NA BASE DO TALÃO DO PNEU PARA DESMONTAGEM DO CONJUNTO.</p> <p>PONTOS FORTES: EFICIENTE EFEITO DESLIZANTE, PRODUTO PASTOSO E CONCENTRADO, POSSUI AGENTE ANTICORROSIVO, SECAGEM RÁPIDA, BIODEGRADÁVEL, NÃO INFLAMÁVEL.</p> <p>BENEFÍCIOS: FACILITA A MONTAGEM E DESMONTAGEM DO PNEU, EVITANDO DANOS NO TALÃO, FACILITA A APLICAÇÃO E EVITA DESPÉRDICIOS E RESPINGOS NO POSTO DE TRABALHO, ALTO RENDIMENTO E BAIXO CUSTO, RETARDA FORMAÇÃO DE FERRUGEM NOS AROS, EVITA DESLOCAMENTO DO PNEU/RODA NO CASO DE FRENAGEM BRUSCA DO VEÍCULO, NÃO AGRIDE O MEIO AMBIENTE, NÃO É NECESSÁRIO QUE O APLICADOR UTILIZE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO ESPECIAIS.</p>